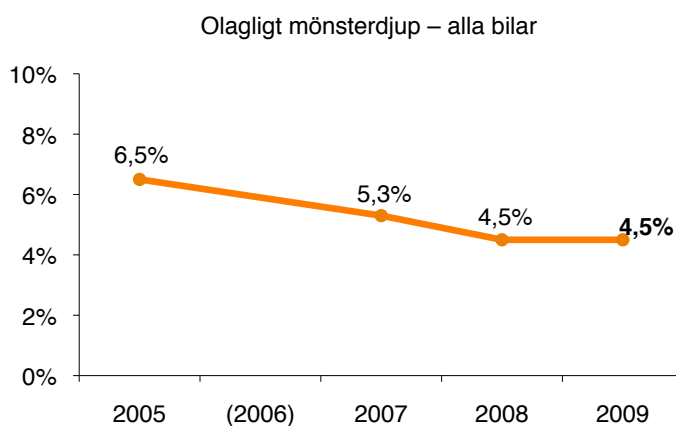




Resultat från däckundersökning genomförd i samband med kampanj Däckrazzia 2009



Innehåll

Sammanfattning	3
Bakgrund.....	4
Däckrisk.....	4
Mönsterdjup.....	4
Lufttryck	4
Finsk förebild.....	4
Kampanj däckrazzia i Sverige	4
Genomförande	5
Syfte.....	5
Resultat	6
1. Förarens kön och bilarnas ålder.....	6
2. Slitna däck	6
3. Omedvetna om slitna däck.....	8
4. Olagligt mönsterdjup	10
5. Medelmönsterdjup på det mest slitna däcket.....	12
6. Dålig koll på lufttrycket.....	14
7. Punktering eller på gränsen till punktering.....	16
8. Var finns de bästa och sämsta däcken i Sverige?	18

Sammanfattning

- ❑ 32,6% av de undersökta bilarna hade minst ett däck med 3 mm eller mindre mönsterdjup. Detta är en klar försämring jämfört med resultat från 2008 och är en tillbakagång till nivåer från 2007 och 2005 års mätningar. De uppmätta värdena, om de är representativa för hela Sverige, innebär att cirka 1,4 miljoner bilar på Sveriges vägar har minst ett däck med 3 mm eller mindre mönsterdjup.
- ❑ Av dem som hade minst ett slitet däck bedömde de flesta att mönsterdjupet var tillfredsställande eller bra. Om de uppmätta värdena är representativa innebär det att drygt var fjärde bil på Sveriges vägar (25,7%) kördes av en förare som hade minst ett slitet däck på bilen utan att vara medveten om detta. Detta är en klar försämring jämfört med resultatet 2008 och på en motsvarande nivå som 2005 och 2007.
- ❑ En större andel kvinnor kör med minst ett slitet däck utan att vara medvetna om detta jämfört med manliga förare.
- ❑ Äldre bilar hade generellt mer slitna däck än nyare bilar, men skillnaden mot nyare bilar har minskat klart 2009 jämfört med tidigare mätningar.
- ❑ 4,5% av alla undersökta bilar hade minst ett olagligt däck (<1,6 mm mönsterdjup), vilket är samma som vid 2008 års mätningar.
- ❑ En större andel kvinnliga än manliga förare körde på däck med olagligt mönsterdjup.
- ❑ På bilar 10 år och äldre var det betydligt vanligare med olagligt mönsterdjup än på bilar som var yngre än 10 år.
- ❑ Medelmönsterdjupet på det mest slitna däck på undersökta bilar var 4,1 mm.
- ❑ Nästan två av tre tillfrågade förare (67,4%) hade inte kontrollerat lufttrycket i däcken den senaste månaden eller visste inte när det gjordes senast. Detta motsvarar resultatet från tidigare års däckrazzior.
- ❑ Kvinnliga förare hade generellt sämre koll på lufttrycket än manliga förare.
- ❑ Nästan var tionde bil (9,4%) hade minst ett däck med så lågt lufttryck att det kan jämföras med punktering eller på gränsen till punktering (1,6 bar eller mindre).
- ❑ Om alla län där däckrazzior genomfördes rangordnas efter resultat i respektive undersökt moment hamnar Värmland överst i rangordningen.
- ❑ 86 däckrazzior genomfördes under perioden 28 augusti till 4 september 2009. Totalt kontrollerades 3 740 bilar i 14 län. Länen var Norrbotten, Västerbotten, Jämtland, Västernorrland, Dalarna, Gävleborg, Västmanland, Södermanland, Örebro, Värmland, Gotland, Västra Götaland, Kronoberg och Blekinge.
- ❑ Efter Polisens obligatoriska kontroll erbjuds bilisterna en frivillig mätning av däckens mönsterdjup och lufttryck samt att få information om mönsterdjupets och lufttryckets betydelse för trafiksäkerheten och miljön.
- ❑ Bakom kampanjen står Polisen, NTF, Bilprovningen, Däckbranschens Informationsråd och Trafikverket (tidigare Vägverket).

Bakgrund

Däckrisk

När det gäller aktiv säkerhet, att undvika att en trafikolycka inträffar, spelar bra däck en avgörande roll. Enligt undersökningar i Finland¹ fanns någon däckrisk med i 15% av alla de 1871 dödsolyckor som inträffade i trafiken under perioden 2000–2007. I olycksundersökningen antecknas en med däck relaterad brist som riskfaktor endast när däcket anses ha inverkat på händelseförloppet. I 47% av fallen har det varit fråga om däck i dåligt skick, i 31% fråga om olämpliga däck och i 14% fråga om däck med felaktigt lufttryck. Övriga däckriskers andel är 9%. Motsvarande undersökningar har inte gjorts i Sverige, men det antas att resultaten i Finland är relevanta även för svenska förhållanden.



Mönsterdjup

När däcken slits under 3 millimeter ökar, vid vått väglag, bromssträckan och risken för vattenplaning betydligt. Sommardäcken är olagliga när de slits under 1,6 mm. Minsta tillåtna mönsterdjup när krav på vinterdäck gäller är 3 mm.

Luftryck

För lågt lufttryck gör att däcken slits ut i förtid och ökar bränsleförbrukningen. Rätt lufttryck är också en fråga om trafiksäkerhet. Med för lite lufttryck kan bilen bli svår att hantera i en kritisk situation. Dåligt pumpade däck kan också bli för varma och då ökar risken för punktering.

Finsk förebild

I Finland startade en motsvarande kampanj 1997 och pågår fortfarande. Genomslaget där har varit mycket stort och andelen i Finland som kör med slitna däck har minskat betydligt under kampanjperioden.

Kampanj däckrazzia i Sverige

Däckrazzior har under 2004, 2005, 2007, 2008 och 2009 genomförts vid 346 tillfällen i alla Sveriges län. Totalt har över 15 000 bilar kontrollerats. 2006, 2007, 2008 och 2009 genomfördes även informationsaktiviteter i samband med MHF:s Tylösandsseminarium. 2010 planeras däckrazzior genomföras i en motsvarande omfattning som 2005, 2007, 2008 och 2009.

¹ Person- och paketbilars däckrisker på 2000-talet (Bildäcksförbundet rf, 2007)

Genomförande

Från den 28 augusti till den 4 september 2009 genomfördes 86 däckrazzior fördelade över 14 län. Efter Polisens ordinarie trafik kontroll, där föraren bland annat fick visa körkort och genomgå nykterhetsprov, erbjöds föraren att få bilens däck undersökta. Däckkontrollen var frivillig.

Under tiden som däckspecialister mätte mönsterdjup och lufttryck berättade en trafiksäkerhetsexpert från NTF om varför det är viktigt att ha bra mönsterdjup och rätt lufttryck i däcken. Föraren fick också svara på ett par frågor. När däckkontrollen var klar fick föraren en mönsterdjupsmätare, en blankett med uppmätt mönsterdjup och lufttryck på bilens däck samt ett informationsblad.

Totalt kontrollerades 3 740 bilar. Den regionala fördelningen var följande:

Norrbottnens län:	310 bilar
<i>Luleå, Piteå</i>	
Västerbottnens län:	274 bilar
<i>Skellefteå, Umeå</i>	
Jämtlands län:	196 bilar
<i>Östersund</i>	
Västernorrlands län:	145 bilar
<i>Sundsvall</i>	
Dalarnas län:	287 bilar
<i>Borlänge, Hedemora</i>	
Gävleborgs län:	80 bilar
<i>Gävle</i>	
Västmanlands län:	362 bilar
<i>Fagersta, Köping, Västerås, Sala</i>	
Södermanlands län:	390 bilar
<i>Nyköping, Flen, Eskilstuna</i>	
Örebro län:	324 bilar
<i>Örebro, Laxå, Kopparberg, Kumla</i>	
Värmlands län:	342 bilar
<i>Karlstad, Grums, Kristinehamn</i>	
Gotlands län:	361 bilar
<i>Visby (kommun)</i>	
Västra Götalands län:	203 bilar
<i>Lidköping, Mariestad, Skara, Skövde, Vänersborg</i>	
Kronobergs län:	385 bilar
<i>Alvesta, Växjö</i>	
Blekinge län:	81 bilar
<i>Ronneby</i>	

Uppmätta värden på mönsterdjup och lufttryck på bilens däck antecknades tillsammans med uppgifter om huruvida bilen hade vinterdäck, bilens årsmodell, förarens bedömning av kvaliteten på däckets mönsterdjup samt svar på frågan när lufttrycket i däcken kontrollerades senast.

Denna rapport redovisar resultaten från de däckrazzior som genomfördes 2009 samt även vissa resultat från däckrazziorna 2005 och 2007 (2006 genomfördes inga däckrazzior) och 2008.

Syfte

Syftet med kampanj Däckrazzia är att öka bilisternas kunskap om mönsterdjupets betydelse för trafiksäkerheten och om lufttryckets betydelse för miljön, trafiksäkerheten och privatekonomin. Syftet är också att påminna om bilistens ansvar att hålla koll på sina däck.

Resultatet av däckundersökningen används som underlag för planering av framtida motsvarande kampanjer. Däckundersökningen görs också för att få underlag för kommunikation till olika målgrupper och för att ha underlag för utvärderingar av effekter av kampanjen.

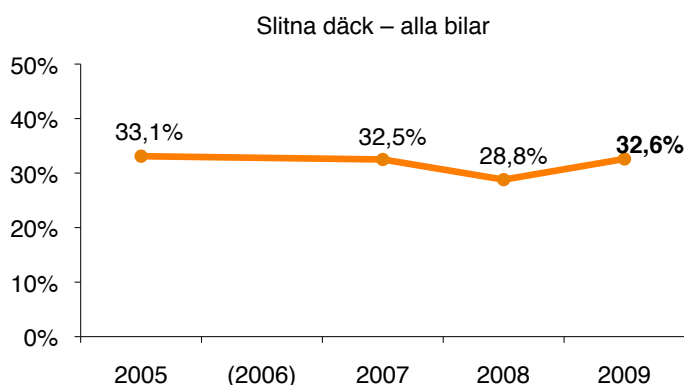
Resultat

1. Förarens kön och bilarnas ålder

Av de kontrollerade bilarna kördes 35,5% av kvinnor. Av bilarna som undersöktes var 36,4% 10 år eller äldre, 29,1% var 5 till 9 år och 34,5% var nyare än 5 år.

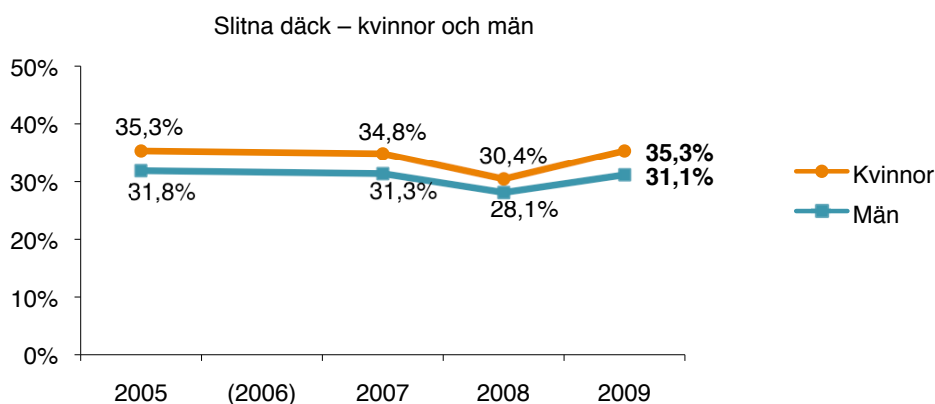
2. Slitna däck

Däck med ett mönsterdjup under 3 mm får längre bromssträcka vid vått väglag, dessutom ökar risken för vattenplaning betydligt. 32,6% av de undersökta bilarna hade minst ett däck med 3 mm eller mindre mönsterdjup. Detta är en klar försämring jämfört med resultat från 2008 och är en tillbakagång till nivåer från 2007 och 2005 års mätningar. 2006 genomfördes inga däckrazzior. Se även figur 1. De uppmätta värdena, om de är representativa för hela Sverige, innebär att cirka 1,4 miljoner bilar på Sveriges vägar har minst ett däck med 3 mm eller mindre mönsterdjup.



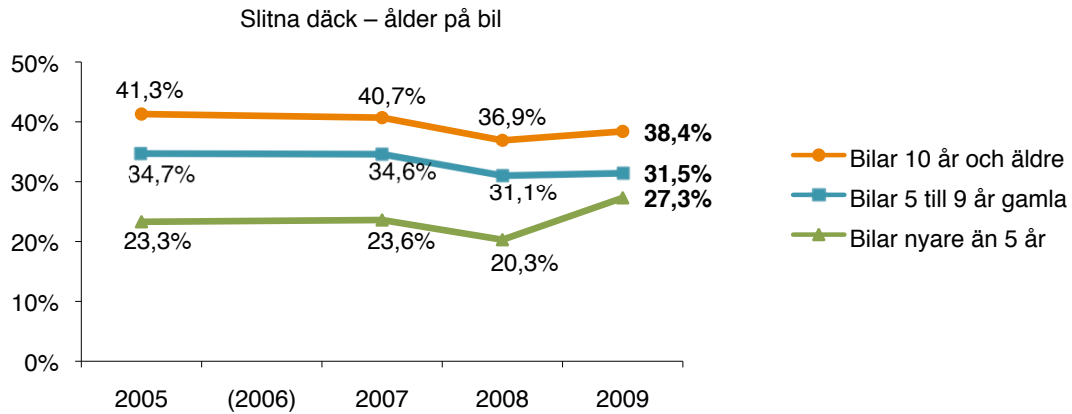
Figur 1: Andel av alla undersökta bilar med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) – 2005, 2007, 2008 och 2009

Andelen kvinnliga förare med minst ett slitet däck var större (35,3%) än andelen manliga (31,1%). Detta är en större skillnad än vid 2008 års mätningar, men stämmer väl överens med resultat från 2005 och 2007. Se även figur 2.



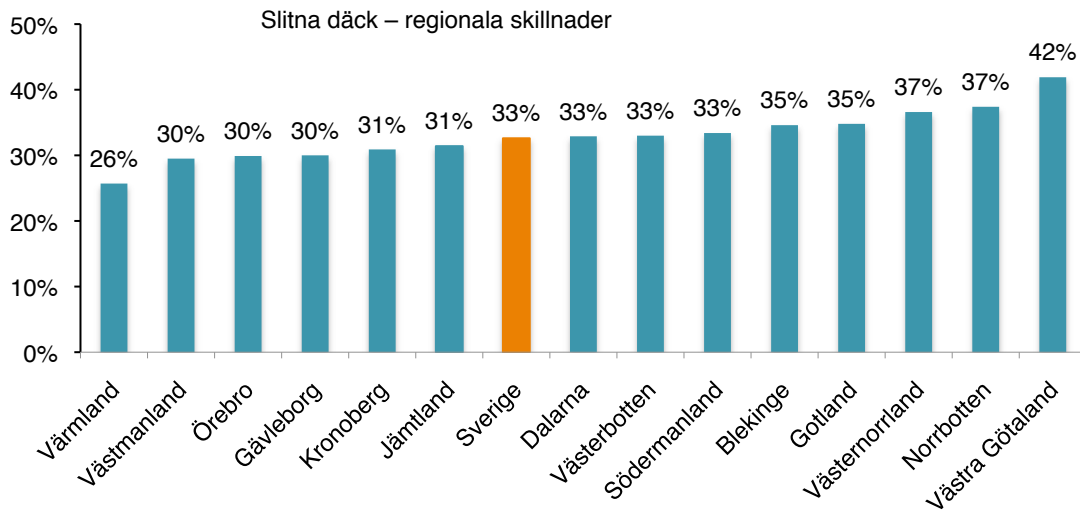
Figur 2: Andel bilar med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) – skillnad med avseende på kön 2005, 2007, 2008 och 2009.

Andelen bilar med slitna däck var, liksom vid tidigare undersökningar, tydligt större på äldre bilar än nyare bilar. Av de undersökta bilarna som var 10 år eller äldre hade 38,4% minst ett däck med 3 mm mönsterdjup eller mindre. 31,5% av bilar 5 till 9 år samt 27,3% av bilar nyare än 5 år hade minst ett slitet däck. Andelen bilar med slitna däck har vid 2009 års mätningar ökat främst bland bilar nyare än 5 år. Se även figur 3.



Figur 3: Andel bilar med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) – skillnad med avseende på ålder på bil 2005, 2007, 2008 och 2009.

Största andel som körde med minst ett däck med 3 mm eller mindre mönsterdjup var det i Västra Götalands län (42%) och minst andel i Värmlands län (26%). Resultatet i respektive län redovisas i figur 4. Notera att redovisat resultat för respektive län bygger på ett relativt begränsat mätunderlag, varför den statistiska osäkerheten i dessa resultat är stor.

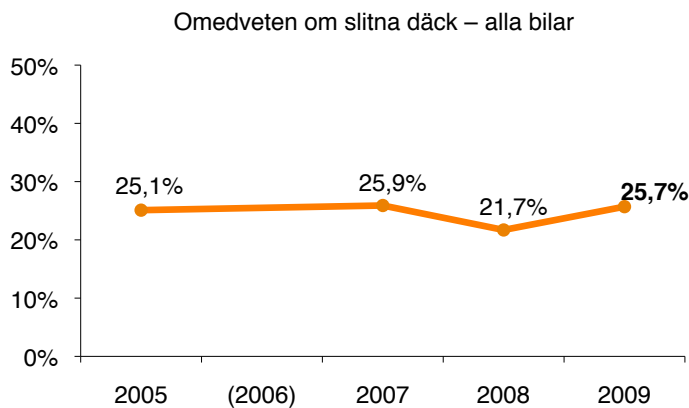


Figur 4: Andel 2009 med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) – skillnad med avseende på län.

3. Omedvetna om slitna däck

Förare som stannades i däckrazziorna fick svara på hur de ansåg att kvaliteten på bilens däck var med avseende på mönsterdjup. Alternativen som föraren fick välja mellan var "slitna" (3 mm och mindre), "tillfredsställande" (mellan 3 och 5 mm) samt "bra" (5 mm och mer). Av dem som hade minst ett slitet däck bedömde de flesta att mönsterdjupet var tillfredsställande eller bra. Om de uppmätta värdena är representativa innebär det att drygt var fjärde bil på Sveriges vägar (25,7%) kördes av en förare som hade minst ett slitet däck på bilen utan att vara medveten om detta. Detta är en klar försämring jämfört med resultatet 2008 och på en motsvarande nivå som 2005 (25,1%) och 2007 (25,9%). Se även figur 5.

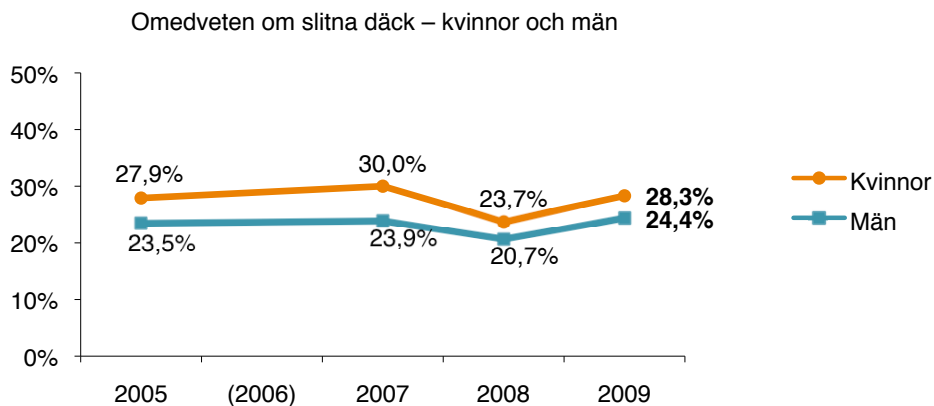
Den ökande andelen som är omedvetna om att de kör på slitna däck beror sannolikt inte på en förändrad insikt om däckkvaliteten, utan istället på att antalet som faktiskt kör på slitna däck har ökat (se figur 1).



Figur 5: Andel av alla undersökta bilar med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) och där föraren är omedveten om detta – 2005, 2007, 2008 och 2009.

En större andel kvinnor kör med minst ett slitet däck utan att vara medvetna om detta (28,3%) jämfört med manliga förare (24,4%). Detta stämmer väl överens med resultat från tidigare undersökningar, då andelen också var högre bland de kvinnliga bilförarna. Andelen som kör med minst ett slitet däck utan att vara medvetna om detta har vid 2009 års mätningar ökat jämfört med året innan, både bland kvinnliga och manliga förare. Se även figur 6.

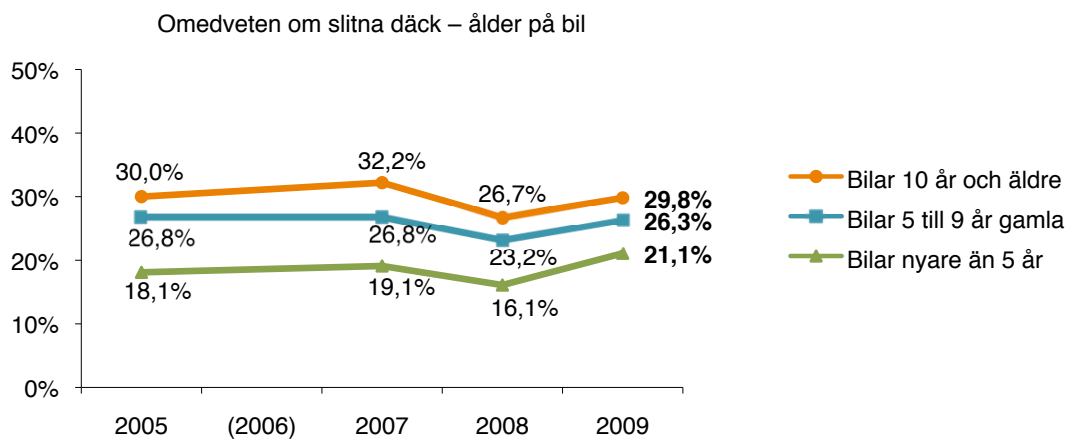
Ökningen för både kvinnor och män som kör med minst ett slitet däck utan att vara medvetna motsvarar andelen kvinnliga och manliga förare som faktiskt kör på slitna däck (redovisat i figur 2). Mätningarna pekar således inte mot någon förändrad insikt hos varken de kvinnliga eller manliga förarna, som kör på minst ett slitet däck.



Figur 6: Andel med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) och där föraren är omedveten om detta – skillnad med avseende på kön 2005, 2007, 2008 och 2009.

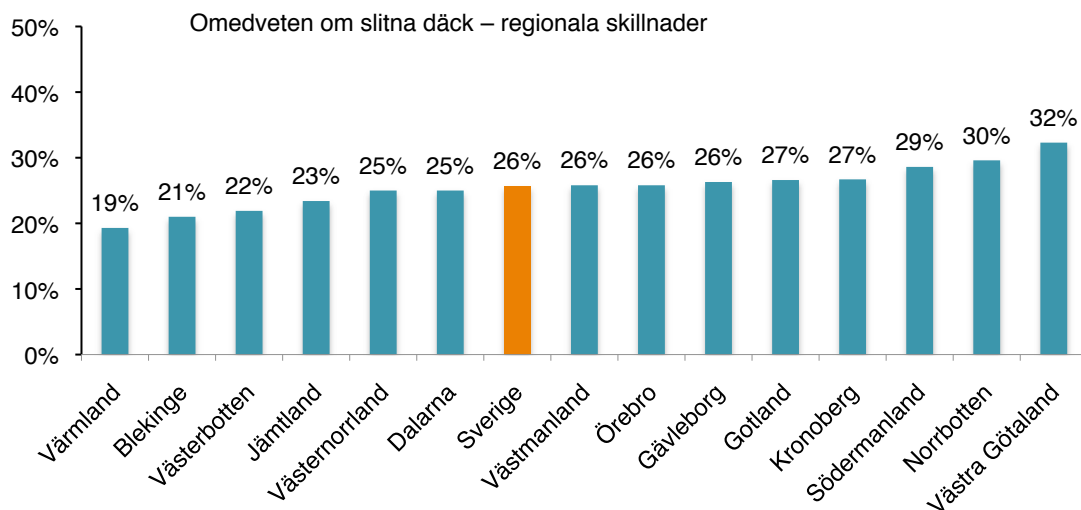
En större andel av förarna av äldre bilar hade minst ett slitet däck utan att vara medveten om detta, jämfört med förare av nyare bilar. 29,8% av förarna av bilar av 10 år eller äldre körde både på minst ett slitet däck och angav att mönsterdjupet var bra eller tillfredsställande. Motsvarande andel för bilar 5 till 9 år var 26,3% och för bilar nyare än 5 år 21,1%. Skillnaden beror på att andelen slitna däck faktiskt är mindre på nyare bilar (se figur 2) och inte på en större insikt om hur slitna däcken är hos förare av nyare bilar.

Ökningen för förare av bilar 5 till 9 år och bilar äldre än 10 år är större än ökningen i den faktiska andelen slitna däck för dessa kategorier (redovisat i figur 3). Mätningarna pekar således mot en minskad insikt hos förare av bilar 5 år eller äldre som kör på minst ett slitet däck. Däremot är ökningen i andelen förare av bilar 5 år eller nyare som kör på minst ett slitet däck utan att vara medveten om detta mindre än ökningen i andelen som kör på ett slitet däck (redovisat i figur 3). Mätningarna pekar således på att insikten om att bilen har slitna däck har ökat bland förare av nyare bilar som kör på minst ett slitet däck.



Figur 7: Andel med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) och där föraren är omedveten om detta – skillnad med avseende på ålder på bil 2005, 2007, 2008 och 2009.

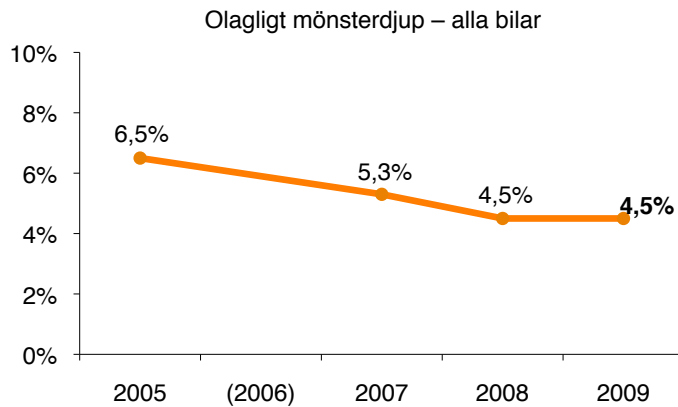
Störst andel förare som både körde på minst ett slitet däck och samtidigt ansåg att mönsterdjupet var bra eller tillfredsställande fanns i Västra Götalands län (32%) och minst var denna andel i Värmlands län (19%). Resultatet i respektive län redovisas i figur 8. Notera att redovisat resultat för respektive län bygger på ett relativt begränsat mätunderlag, varför den statistiska osäkerheten i dessa resultat är stor.



Figur 8: Andel med minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup) och där förare är omedveten om detta – skillnad med avseende på län.

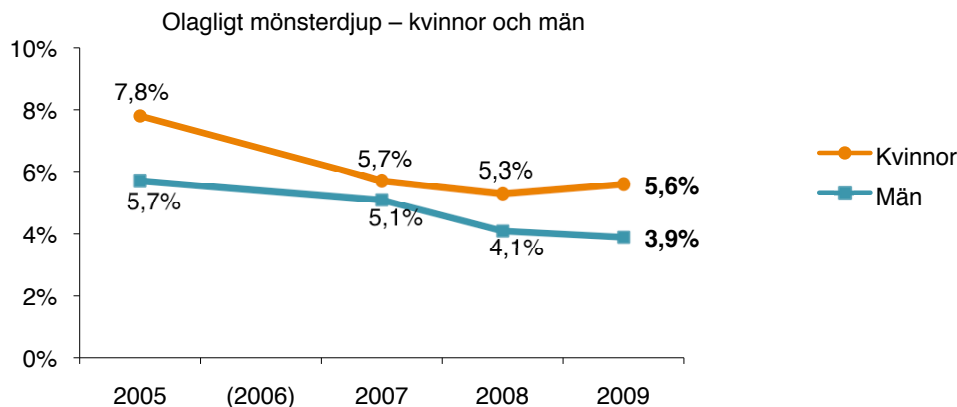
4. Olagligt mönsterdjup

Andelen som körde på minst ett däck med olagligt mönsterdjup (<1,6 mm mönsterdjup) var 4,5% vilket är samma som vid 2008 års mätningar, se figur 9. Detta trots att den uppmätta andelen med slitna däck har ökade under samma period, vilket redovisas i figur 1 ovan.



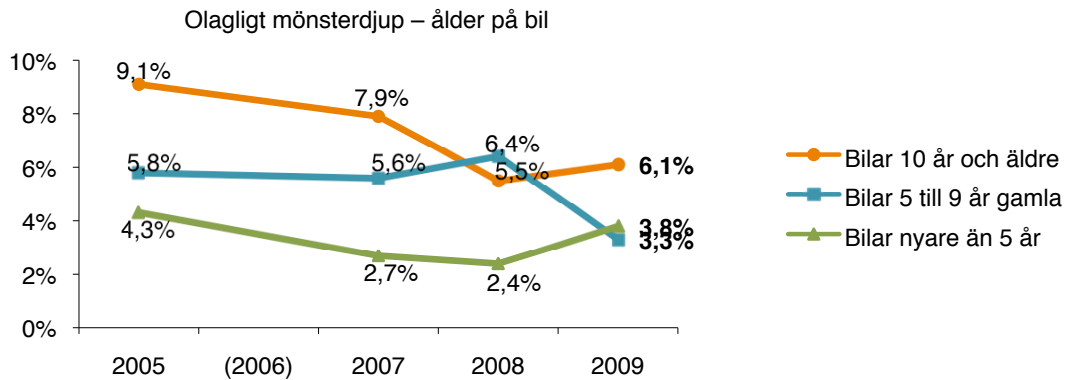
Figur 9: Andel av alla undersökta bilar med minst ett däck med olagligt mönsterdjup (mindre än 1,6 mm) – 2005, 2007, 2008 och 2009.

Andelen kvinnliga förare med minst ett däck med olagligt mönsterdjup var större (5,6%) än andelen manliga (3,9%). Detta stämmer överens med resultat från tidigare mätningar, då andelen med olagligt mönsterdjup även då var högre bland de kvinnliga bilförarna. Andelen med olagligt mönsterdjup har vid 2009 års mätningar minskat något bland manliga förare och ökat i motsvarande grad bland kvinnliga förare. Se även figur 10.



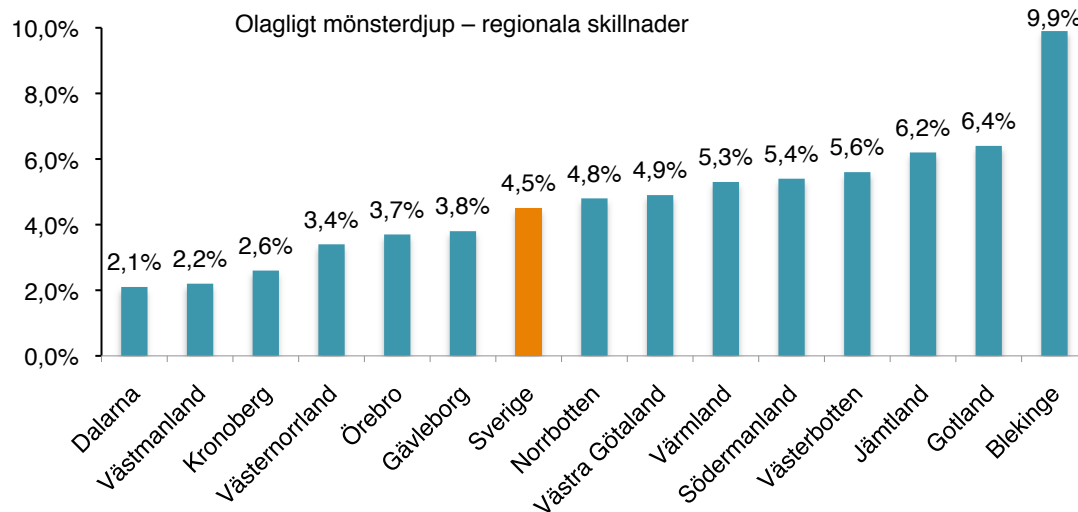
Figur 10: Andel med minst ett däck med olagligt mönsterdjup (mindre än 1,6 mm) – skillnad med avseende på kön 2005, 2007, 2008 och 2009.

På bilar 10 år och äldre var det betydligt vanligare med olagligt mönsterdjup (6,1%) än på bilar som var 5–9 år eller yngre än 5 år (3,8% respektive 3,3%). Jämfört med 2008 har andelen bilar med olagligt mönsterdjup 2009 ökat bland äldre och nyare bilar, medan det skett en minskning i gruppen 5–9 år. Se även figur 11.



Figur 11: Andel med minst ett däck med olagligt mönsterdjup (mindre än 1,6 mm) – skillnad med avseende på ålder på bil 2005, 2007, 2008 och 2009.

Största andel förare som körde på minst ett däck med olagligt mönsterdjup fanns i Blekinge län (9,9%) och minst andel i Dalarnas län (2,1%). Resultatet i respektive län redovisas i figur 12. Notera att redovisat resultat för respektive län bygger på ett relativt begränsat mätunderlag, varför den statistiska osäkerheten i dessa resultat är stor.

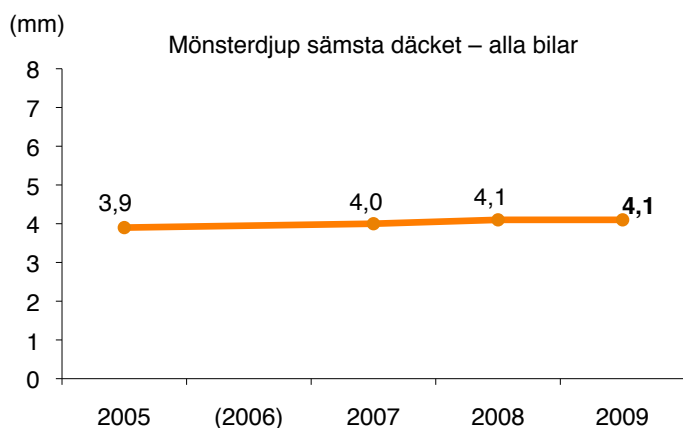


Figur 12: Andel med minst ett däck med olagligt mönsterdjup (mindre än 1,6 mm) – skillnad med avseende på län.

5. Medelmönsterdjup på det mest slitna däcket

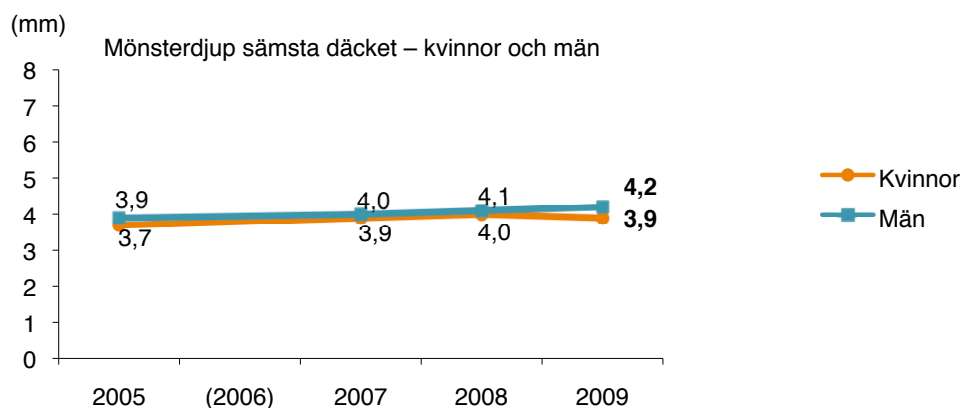
Efter en positiv trend när det gäller medelmönsterdjupet på det sämsta däcket, från 2005 till 2008, visar resultaten 2009 på stabilisering vid 4,1 mm. Se även figur 13.

Undersökta bilar har ofta inte samma mönsterdjup på alla fyra däcken. Medelmönsterdjupet på alla undersökta däck låg 0,8 mm över medelmönsterdjupet på det mest slitna däcket och var således 4,9 mm.



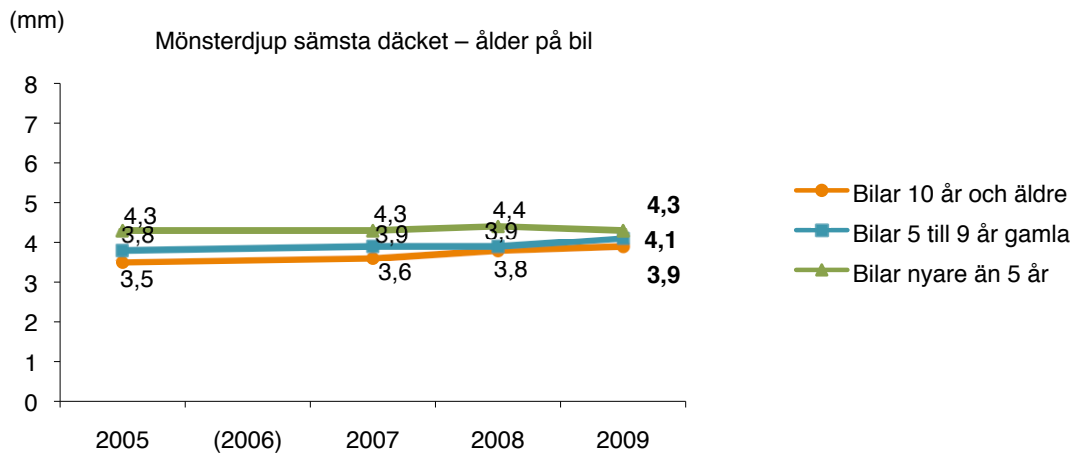
Figur 13: Medelmönsterdjup på det mest slitna däcket på alla undersökta bilar – 2005, 2007, 2008 och 2009.

Mätningarna visar på att manliga förare i genomsnitt har något mer mönsterdjup på det mest slitna däcket jämfört med kvinnliga förare. Se även figur 14.



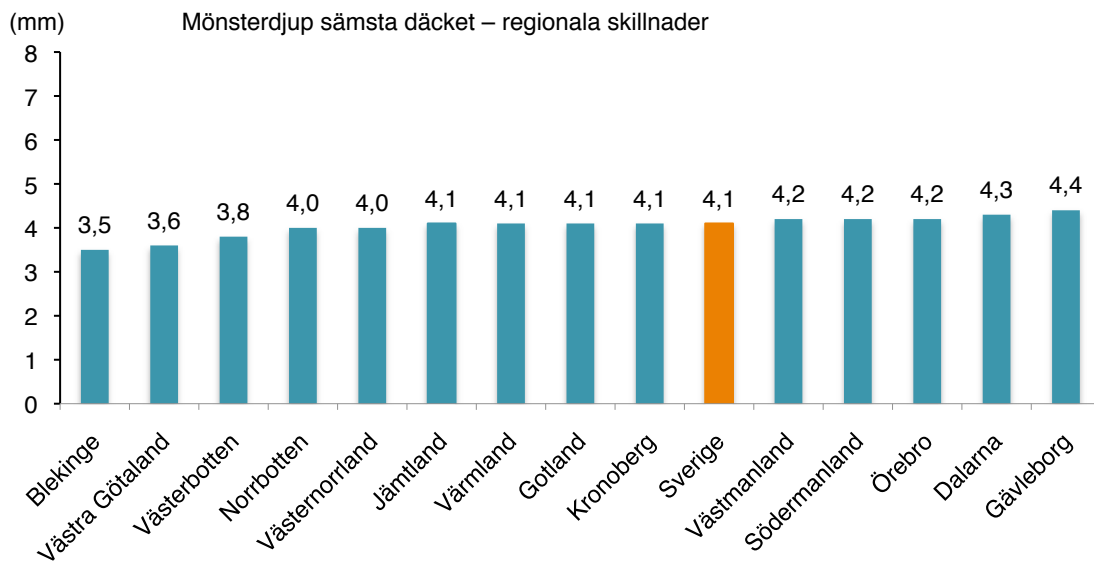
Figur 14: Medelmönsterdjup på det mest slitna däcket – skillnad med avseende på kön 2005, 2007, 2008 och 2009.

Äldre bilar hade, liksom 2005, 2007 och 2008, ett lägre medelmönsterdjup på det mest slitna däcket jämfört med nyare bilar. Mätningarna visar att det är i kategorierna bilar 10 år och äldre samt bilar 5–9 år som en förbättring av medelmönsterdjupet på det mest slitna däcket har skett. Se även figur 15.



Figur 15: Medelmönsterdjup på det mest slitna däcket – skillnad med avseende på ålder på bil 2005, 2007, 2008 och 2009.

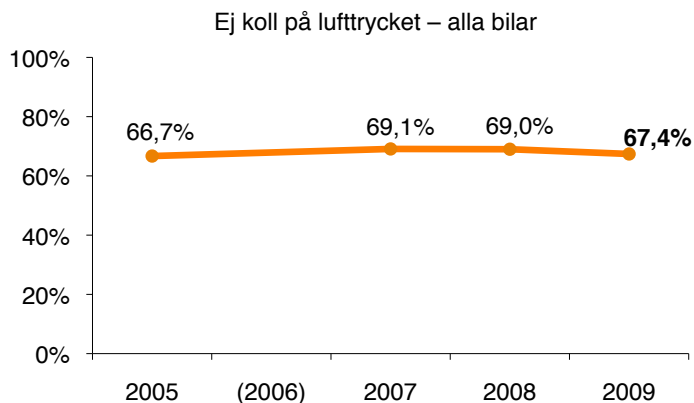
Minst medelmönsterdjup på det mest slitna däcket fanns i Blekinge län (3,5 mm) och störst i Gävleborgs län (4,4 mm). Resultatet i respektive län redovisas i figur 16. Notera att redovisat resultat för respektive län bygger på ett relativt begränsat mätunderlag, varför den statistiska osäkerheten i dessa resultat är stor.



Figur 16: Medelmönsterdjup på det mest slitna däcket – skillnad med avseende på län 2005, 2007, 2008 och 2009.

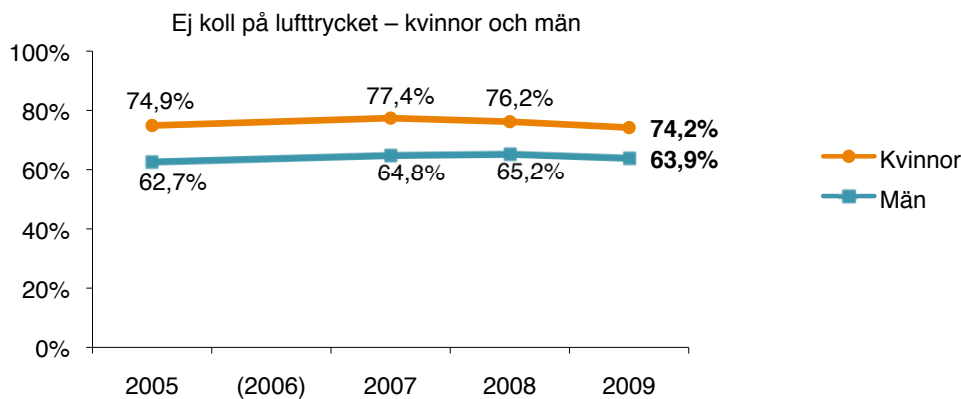
6. Dålig koll på lufttrycket

Nästan två av tre tillfrågade förare (67,4%) hade inte kontrollerat lufttrycket i däcken den senaste månaden eller visste inte när det gjordes senast. Detta motsvarar resultatet från tidigare års däckrazzior. Se även figur 17.



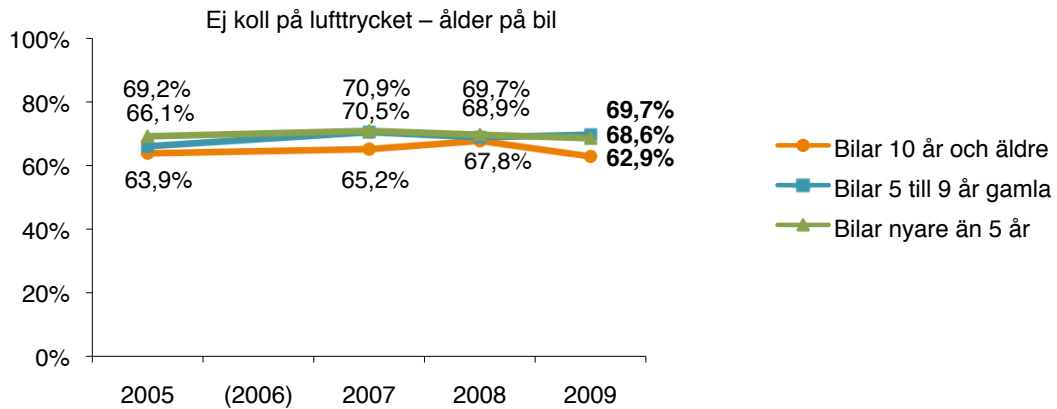
Figur 17: Andel förare av alla tillfrågade som inte har kontrollerat däckens lufttryck den senaste månaden eller inte vet när det skedde senast – 2005, 2007, 2008 och 2009.

Kvinnorna var sämre på att ha koll på lufttrycket i däcken. Av kvinnorna hade 74,2% inte kollat lufttrycket den senaste månaden eller visste inte när det skett senast. Motsvarande andel för männen var 63,9%. Skillnaden mellan manliga och kvinnliga förarens koll på lufttrycket var motsvarande vid tidigare års däckrazzior.



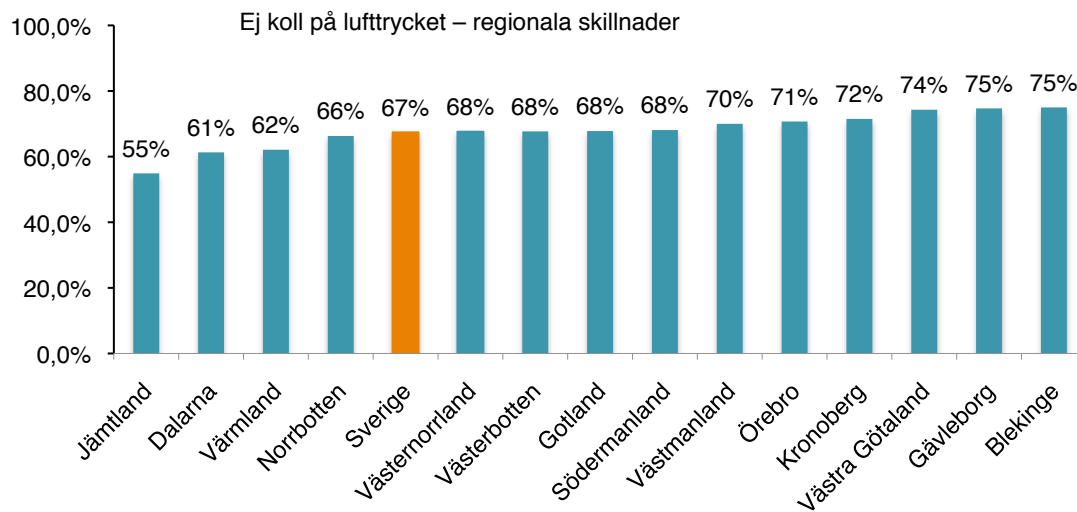
Figur 18: Andel förare som inte har kontrollerat däckens lufttryck den senaste månaden eller inte vet när det skedde senast – skillnad med avseende på kön 2005, 2007, 2008 och 2009.

Det går inte i mätningarna att utläsa någon skillnad mellan förare av bilar 5 år eller nyare samt bilar 5–9 år när det gäller att hur stor andel som inte har koll på lufttrycket. Förare av bilar 10 och äldre förefaller ha något mindre dålig koll på lufttrycket. Se även figur 19.



Figur 19: Andel förare som inte har kontrollerat däckens lufttryck den senaste månaden eller inte vet när det skedde senast – skillnad med avseende på årsmodell 2005, 2007 och 2008.

I Blekinge län var andelen som inte kollat lufttrycket den senaste månaden eller inte visste när det skett senast högst (75%) och i Jämtlands län lägst (55%). Resultatet i respektive län redovisas i figur 20. Notera att redovisat resultat för respektive län bygger på ett relativt begränsat mätunderlag, varför den statistiska osäkerheten i dessa resultat är stor.

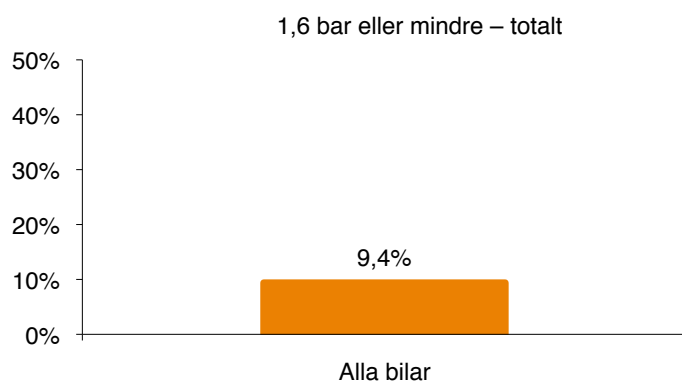


Figur 20: Andel förare som inte har kontrollerat däckens lufttryck den senaste månaden eller inte vet när det skedde senast – skillnad med avseende på län.

7. Punktering eller på gränsen till punktering

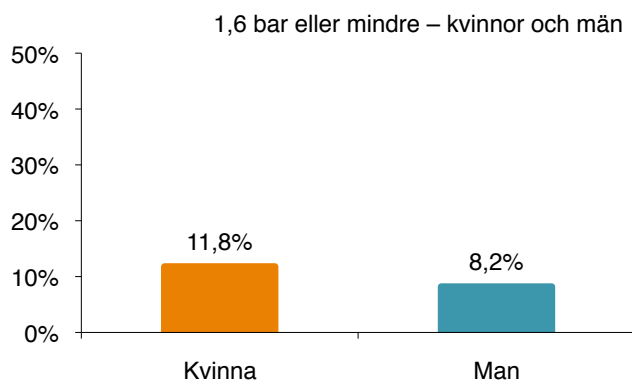
Nästan var tionde bil (9,4%) hade minst ett däck med så lågt lufttryck att det kan jämföras med punktering eller på gränsen till punktering (1,6 bar eller mindre). Se även figur 21.

Luftrycksmätningar genomfördes även tidigare år då däckrazzior genomförts, men 2009 användes luftrycksmätningens instrument av högre kvalitet än tidigare. Kvaliteten på tidigare genomförda luftrycksmätningar är i vissa fall osäker varför dessa resultat inte redovisas i denna rapport. Däremot pekar tidigare resultat på att det sannolikt skett mycket små förändringar i andelen i respektive grupp som kör med mycket lågt lufttryck (1,6 bar eller mindre) i minst ett däck, sedan däckrazziorna började genomföras 2005.



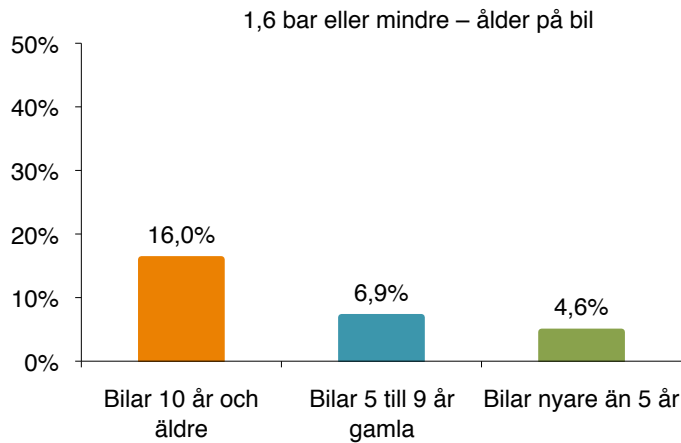
Figur 21: Andel 2009 av alla undersökta bilar med punktering eller på gränsen till punktering (1,6 bar eller mindre) i minst ett däck.

Andelen kvinnor som körde med 1,6 bar eller mindre i minst ett däck var större (11,8%) än andelen män (8,2%). Se även figur 22.



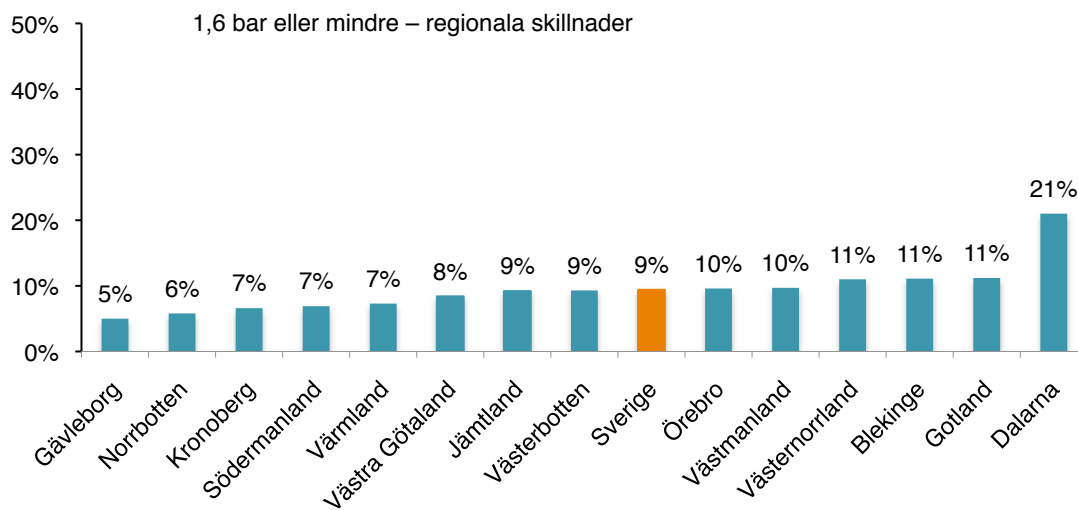
Figur 22: Andel 2009 med punktering eller på gränsen till punktering (1,6 bar eller mindre) i minst ett däck – skillnad med avseende på kön.

Andelen bilar med minst ett däck med 1,6 bar eller mindre lufttryck var klart högre bland de äldre bilarna. Andelen var 16,0% bland bilar 10 år gamla eller äldre. Motsvarande andel för bilar 5 till 9 år gamla var 6,9% och för bilar nyare än 5 år 4,6%.



Figur 23: Andel 2009 med punktering eller på gränsen till punktering (1,6 bar eller mindre) i minst ett däck – skillnad med avseende på ålder på bil.

Dalarnas län hade den högsta andelen bilar med mycket lågt lufttryck i minst ett däck (1,6 bar eller mindre) (21%) och i Jämtlands län var andelen lägst (5%). Resultatet i respektive län redovisas i figur 24. Notera att redovisat resultat för respektive län bygger på ett relativt begränsat mätunderlag, varför den statistiska osäkerheten i dessa resultat är stor.



Figur 24: Andel 2009 med punktering eller på gränsen till punktering (1,6 bar eller mindre) i minst ett däck – skillnad med avseende på län.

8. Var finns de bästa och sämsta däcken i Sverige?

När ovan redovisade resultat för respektive län vägs samman hamnar Värmlands län överst i rangordningen av de län där däckrazzior genomfördes 2009. Länen tilldelas poäng efter respektive placering, 1 poäng för en bästa placering, 14 poäng för en sämsta placering (lägst poäng innebär alltså bäst resultat):

1. Värmland	23 poäng
2. Gävleborg	30 poäng
3. Dalarna	31 poäng
4. Västmanland	32 poäng
5. Jämtland	35 poäng
6. Örebro	36 poäng
7. Kronoberg	38 poäng
8. Södermanland	40 poäng
9. Västerbotten	45 poäng
10. Västernorrland	47 poäng
11. Norrbotten	48 poäng
12. Gotland	55 poäng
13. Blekinge	64 poäng
14. Västra Götaland	67 poäng

Notera att redovisat resultat för respektive län bygger på ett relativt begränsat mätunderlag, varför den statistiska osäkerheten i dessa resultat är stor.

För mer information, kontakta:

Pontus Grönvall, Däckbranschens Informationsråd,
pontus@dackinfo.se, 0340-67 30 01, 070-567 37 47

Inge Carreman, trafikpolischef, Polismyndigheten i Södermanlands län, inge.carreman@polisen.se,
016-16 20 21, 070-331 35 41

Mats Carlsson, utvecklingschef, NTF,
mats.carlsson@ntf.se, 08-705 59 10, 070-311 24 30

Marit Thorin, informatör, Bilprovningen,
marit.thorin@bilprovningen, 08-759 22 37, 070-566 02 37

Kristina Gisslar, projektledare informationsavdelningen, Trafikverket
kristina.gisslar@trafikverket.se, 0243-759 03, 070-677 12 43



www.dackrazzia.se