

Information om mönsterdjup:

## Bra mönsterdjup på sommardäck är minst 3 mm

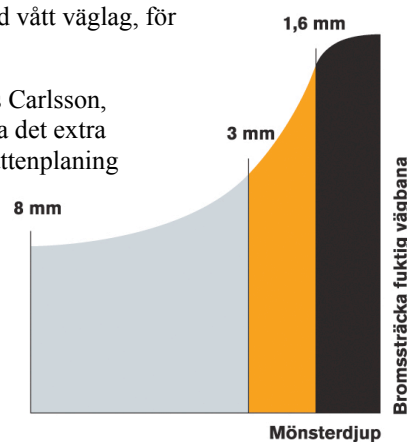
När mönsterdjupet minskar i däcken försämras också däckens förmåga att tränga undan vatten. Därför ökar risken för vattenplaning när däcken slits. Helst bör sommardäcken bytas när mönsterdjupet är 3 mm eller mindre. Under 3 mm mönsterdjup minskar greppet snabbt vid vått väglag, för varje avsliten tiondels millimeter.

– Att råka ut för vattenplaning är både obehagligt och farligt, säger Mats Carlsson, utvecklingschef på NTF. Vet man med sig att däcken är slitna bör man ta det extra lugnt när det är vått på vägen. Även med bra mönsterdjup kan man få vattenplaning och man inte anpassar farten.

Ett stort problem är att många bilister kör med slitna däck utan att veta om det. Vid tidigare genomförda däckrazzior uppgav endast var tionde tillfrågad bilist att bilens däck var slitna. Mätningar av faktiskt mönsterdjup visade då att var tredje bilist hade minst ett däck med 3 mm mönsterdjup eller mindre.

– Den som enkelt vill kontrollera om däcken har ett säkert mönsterdjup kan använda en vanlig svensk femkrona, säger Pontus Grönvall, Däckbranschens Informationsråd. Avståndet mellan kanten på myntet och överdelen på siffran fem är 3 mm.

När Polisen avgör om ett däck har ett lagligt mönsterdjup eller inte mäts mönsterdjupet på det mest slitna stället i huvudmönstret, i de mittersta tre fjärdedelarna av slitbanan. Minsta lagliga mönsterdjup på sommaren är 1,6 mm. När krav på vinterdäck gäller är minsta lagliga mönsterdjup 3 mm. På sommardäck rekommenderas dock alltid minst 3 mm mönsterdjup och på vinterdäck minst 5 mm.



När däckets slits under 3 mm försämras greppet på våt väg betydligt.

Kampanj Däckrazzia är en samverkan mellan Polisen, NTF, Bilprovningen, Däckbranschens Informationsråd och Vägverket. Syftet är att öka bilisternas kunskap om mönsterdjupets betydelse för trafiksäkerheten och om lufttryckets betydelse för miljön, trafiksäkerheten och privatekonomin. Kampanjen startade 2004.

### För mer information, kontakta:

Örjan Brodin, trafiksamordnare, Rikspolisstyrelsen, orjan.brodin@rps.police.se, 08-401 9116, 070-552 68 00

Thomas Carlson, mediachef, NTF, thomas.carlson@ntf.se, 08-705 59 02, 070-598 38 94

Cecilia Granlund, tf informationschef, Bilprovningen, cecilia.granlund@bilprovningen.se, 08-759 22 79, 073-687 03 66

Pontus Grönvall, Däckbranschens Informationsråd, pontus@dackinfo.se, 0340-67 30 01, 070-567 37 47

Thomas Andersson, presschef, Vägverket, thomas.andersson@vv.se, 0243-751 38, 070-693 68 70

[www.dackrazzia.se](http://www.dackrazzia.se)