

Bilaga 4 till pressmeddelande 28 augusti 2009:

Sammanfattning av resultat från däckrazzior genomförda 2008

78 däckrazzior genomfördes under perioden 5 till 12 september 2008. Totalt kontrollerades 3 102 bilar i 12 län. Länen var Norrbotten, Västerbotten, Jämtland, Gävleborg, Västmanland, Stockholm, Örebro, Värmland, Gotland, Västra Götaland, Kronoberg och Halland. Kontrollerna visade i sammanfattning följande resultat:

- 28,8% körde på minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup). Detta är en klar förbättring jämfört med resultat från tidigare genomförda däckrazzior. Även om standarden har förbättrats innebär de uppmätta värdena, om de är representativa för hela Sverige, att drygt 1,2 miljoner bilar på Sveriges vägar har minst ett slitet däck.
- Av dem som hade minst ett slitet däck bedömde de flesta att mönsterdjupet var tillfredsställande eller bra. Om de uppmätta värdena är representativa innebär det att drygt var femte bil på Sveriges vägar (21,7%) kördes av en förare som hade minst ett slitet däck på bilen utan att vara medveten om detta. Detta är en ändå klar förbättring jämfört med resultatet 2005 och 2007.
- En större andel kvinnor kör med minst ett slitet däck utan att vara medvetna om detta jämfört med manliga förare, skillnaden har dock minskat jämfört med resultatet 2005 och 2007.
- Äldre bilar hade generellt mer slitna däck än nyare bilar.
- Mätningarna pekar på att insikten om att bilen har slitna däck har ökat bland förare av äldre bilar som kör på minst ett slitet däck.
- 4,5% av alla undersökta bilar hade minst ett olagligt däck (<1,6 mm mönsterdjup). Detta är en klar förbättring jämfört med resultat från tidigare genomförda däckrazzior.
- En större andel kvinnliga än manliga förare körde på däck med olagligt mönsterdjup.
- På bilar 5 år och äldre var det betydligt vanligare med olagligt mönsterdjup än på bilar som var yngre än 5 år.
- Medelmönsterdjupet på det mest slitna däcket på undersökta bilar var 4,1 mm. En positiv trend när det gäller mönsterdjupet kan utläsas ur mätresultaten från däckrazziorna.
- Nästan sju av tio tillfrågade förare (69,0%) hade inte kontrollerat lufttrycket i däcken den senaste månaden eller visste inte när det gjordes senast. Detta motsvarar resultatet från 2007 års däckrazzior och är en ännu större andel än vid 2005 års däckrazzior.
- Kvinnliga förare hade generellt sämre koll på lufttrycket än manliga förare.
- Örebro län utmärkte sig som bättre när det gäller däckstandarden än övriga län där däckrazzior genomfördes.

www.dackrazzia.se