

Bilaga 4 till pressmeddelande 5 september 2008:

Sammanfattning av resultat från däckrazzior genomförda 2007

Under perioden 31 augusti till 7 september 2007 genomfördes 80 däckrazzior. Totalt kontrollerades 3119 bilar i 12 län. Länen var Västerbotten, Västernorrland, Uppsala, Stockholm, Gotland, Sörmland, Västmanland, Värmland, Västra Götaland, Halland, Jönköping och Kronoberg. Kontrollerna visade i sammanfattning följande resultat:

- ❑ 32,5% av alla undersökta bilar hade minst ett slitet däck (0–3 mm mönsterdjup). Om de uppmätta värdena vid däckrazziorna är representativa för hela Sverige skulle det innebära att ca 1,4 miljoner bilar på Sveriges vägar har minst ett slitet däck.
- ❑ Fyra av fem (79,7%) av dem som hade minst ett slitet däck på bilen var inte medvetna om detta.
- ❑ Om de uppmätta värdena är representativa innebär det att var fjärde bil på Sveriges vägar (25,9%) kördes av en förare som hade minst ett slitet däck på bilen utan att vara medveten om detta.
- ❑ Kvinnliga förare var i ännu mindre grad än manliga förare medvetna om när de hade slitna däck på bilen. Andelen som kör på minst ett slitet däck är också något högre bland kvinnliga förare (34,8%) än samma andel för manliga förare (31,3%).
- ❑ Äldre bilar hade generellt mer slitna däck än nyare bilar.
- ❑ 5,3% av alla undersökta bilar hade minst ett olagligt däck (<1,6 mm mönsterdjup).
- ❑ En något större andel kvinnliga förare än manliga förare körde på däck med olagligt mönsterdjup.
- ❑ 7,9% av bilar som var 10 år eller äldre hade minst ett däck med olagligt mönsterdjup.
- ❑ Medelmönsterdjupet på det mest slitna däck på undersökta bilar var 4,0 mm.
- ❑ 69,1% av förarna angav att det var längre än en månad sedan de kontrollerade lufttrycket, alternativt inte visste när det kontrollerades senast.
- ❑ 9,6% av alla undersökta bilar hade mycket lågt lufttryck i minst ett däck (0–1,6 bar).
- ❑ 27,1% av alla undersökta bilar hade under 2,0 bar i minst ett däck.
- ❑ Kvinnliga förare hade generellt sämre koll på lufttrycket än manliga förare.
- ❑ Däck på äldre bilar hade generellt sämre lufttryck än däck på nyare bilar.
- ❑ Det genomsnittliga lufttrycket var 2,3 bar.
- ❑ Jönköpings och Uppsala län utmärkte sig som bättre än övriga län där däckrazzior genomfördes. Sämst däck fanns i Gotlands län.
- ❑ Jämfört med resultat från tidigare genomförda däckrazzior går det ännu inte att utläsa någon tydlig trend i förändringen av mönsterdjup och lufttryck.

www.dackrazzia.se